

Note interne de visite d'inspection

PACA	GS: 84	Subdivision de : Avignon 3	Date: 22/12/2006
Inspecteurs	: A. Barafort, M. Journoud, D. Roché		
Exploitant	: Lafarge plâtre		
Site inspecté	: Carrière et usine de Mazan		
Activité	: Carrière, fabrication de plâtre et carreaux		
Objet de la visite	: Inspection courante et prise de contact par les nouveaux inspecteur et chef de GS		
		Code GIDIC	: 064.0543 (carrière et 064.01643 (usine)
		A ou D	: A et A
		Priorité	: P1 (carrière) et P2 (usine)

Présentation du site inspecté

Description succincte des installations inspectées

La carrière est une carrière de gypse autorisée jusqu'en 2017 pour 800 000 t/an sur une superficie de 73 ha pour l'extraction et 83 ha pour le dépôt des stériles recouvrant le gypse.

L'usine est une usine de fabrication de plâtre et de carreaux de plâtre. Une autre usine située à Carpentras fabrique également du plâtre et des plaques de plâtre (pregypan) à partir du gypse extrait à Mazan.

Contexte environnemental et socio-économique

Les effectifs Lafarge sont de 92 personnes dont 12 en carrière auxquels il faut ajouter les 16 personnes de la SAM qui effectue les travaux de découverte.

Le gypse extrait (550 000 t en 2005) est utilisé pour 1/3 à Mazan, 1/2 à Carpentras et 1/6 par les cimentiers.

Le marché du plâtre (90 000 t) et des carreaux (800 000 m2) est à la baisse. celui des plaques de plâtre (30 Mm2 à Carpentras) est en hausse.

La carrière et l'usine bénéficient d'une situation isolée et sont bien insérées dans leur environnement.

L'usine est réglementée par un arrêté de 1979. Un bilan décennal doit être remis avant juin 2007 accompagné d'un examen de la situation réglementaire. Un arrêté unique sera établi sur la base de ces documents en 2007.

L'utilisation de combustibles de substitution (RPB de RTDH et autres combustibles fournis par SCORI) sera examinée au plan réglementaire et environnemental.

Evolutions prévisibles (augmentation/réduction d'activité - investissements prévus/envisagés - augmentation/réduction des effectifs,...)

Un banc d'anhydrite contrarie le phasage initialement projeté. Un nouveau phasage sans augmentation de la surface exploitée ni du tonnage ni de la durée doit faire l'objet d'une notification "article 20" en 2006 et devrait être acté par un APC.

Résultats de la visite d'inspection

Description sommaire du déroulement de la visite (sujets évoqués - documents consultés - lieux visités - ...)

- Sujets évoqués

Conduite de l'exploitation de la carrière conforme au phasage prévu
 Stabilité des fronts
 Evolution des venues d'eau
 Tenue du barrage d'équilibrage de la nappe,
 Réaménagement des dépôts de stériles et du flanc est
 Conformité des installations de combustion notamment pour les rejets canalisés
 Bilan décennal

- Documents consultés

Cartes et plans d'exploitation, rapports d'activité, mesures piézométriques et qualitatives des eaux de la nappe, mesure de vibration, mesures de retombées de poussière, mesures des émissions des fours et séchoirs, arrêtés préfectoraux.

- Lieux visités

Carrière : front Nord, front est, bassin d'équilibrage, carreaux d'extraction, plateforme sud, dépôts du grand devin et saint Antonin,

Usine : Fours et broyeurs, stockages de combustibles, silos de stockage, fabrication de carreaux, séchoirs.

- Autres remarques

Conclusions de l'Inspection (appréciation - suites données administratives (DRIRE, PREFET) et pénales]

1 écart à l'arrêté carrière (défaut de surveillance de la stabilité du flanc est) et 1 écart à l'arrêté usine (dépassement des valeurs limites à l'émission sur le four rotatif n°4)

Une fiche de remarques a également été établie (

Personnes rencontrées [noms, fonctions, ...]

Monsieur Frédéric Augier, Directeur

Monsieur Jean Desmoutis, directeur technique de la carrière

Suivi des écarts des précédentes visites d'inspection

N° fiche	Commentaires (soldée?- évolution ?)
1	liste des personnels des entreprises extérieures --> fiche soldée
2	autorisations de conduite des chauffeurs de la SAM -> fiche soldée